

类别号标记：B

宁波慈溪交通集团有限公司文件

宁慈交通建〔2024〕4号

签发人：宋加约

对市十八届人大三次会议第 275 号建议的答复

周威、罗尉丽代表：

您提出的“关于开通市域健康公交专线的建议”收悉，我集团及时召开建议件交办专题研究会议，商议相关措施，汇集市卫生健康局相关意见，现答复如下：

一、我市公交的基本情况

根据《慈溪市公共交通运输规划》，我市规划建设三个层次的城乡公交网络，即中心城区的城市公交网；四个片区、镇（行政村）到中心城区及镇（园区）之间的骨干公交网；四个片区内及镇（园区）至行政村的区域公交网。至今我市已开通公交线路 119 条，投入车辆 872 辆（其中城市公交线路 25 条，投入车辆 265 辆；城乡公交线路 94 条，投入车辆 607 辆），公交日均发送旅客约 8 万人次（其中城市公交日均发送旅客约 3 万人次，城乡公交日均发送旅客约 5 万人次），

初步满足了群众出行的需求。

二、公交线网布局、站点建设已考虑我市居民主要就医需求

当前我市居民的市内就医热点目的地主要包括慈溪市人民医院、慈溪市中医医院、慈溪市妇幼保健院、慈溪市龙山医院、宁波市杭州湾医院、慈溪市第三人民医院、慈溪市慈林医院（以上医院排名不分先后）等。从区域位置分布上来看，慈溪市人民医院、慈溪市中医医院、慈溪市妇幼保健院分布在市区较为集中，而其他医院均分布在我市各乡镇，距离相对较远，且就医人群一般都具有较为明确的就医目的地去向。

对于分布在乡镇的热点就医医院，从地理位置上来看，各医院均具有各自较为固定的辐射区域，目前公交线网布局，已考虑到各乡镇居民就近前往附近热点医院的主要出行需求。

对于城区热点就医医院，城区和城乡公交共同组成的线网同时考虑了城区和城乡居民前往就医目的地的需求。以慈溪市人民医院为例，在周边站点设置了多达 20 条公交线路来承接城区和乡镇各方向前来就医居民的需求，对于各乡镇前来医院的居民均能实现直达，或通过主要的城区公交首末站、中间站点实现较为快捷的到达就医目的地。在 2024 年度的公交线网优化调整中，优化调整了 7 路、13 路，进一步

提高了慈溪市人民医院南北和东西向出行的便利性。慈溪市中医医院、慈溪市妇幼保健院附近亦有相应较为丰富的线网布局，且相互间有 3 条线路互通。

同时，建议中“以观海卫卫生院为起点来分析居民就医线路”，可能与居民的实际就医出行需求存在一定偏差。目前我市的热点医院位置分布较为分散，各自的辐射和服务对象有较强的区域性特点；而医疗资源较为集中的市区三家医院更具有辐射全市居民的功能和任务，在这方面公交线网已具备较强的承接、联系城区与各方向前来市区就医居民的出行服务能力。

因此综上，目前的线网布局已基本满足我市居民前往相应热点就医目的地的需求。

三、下步工作计划

首先：我们将结合建议指出的居民就医需求和公共交通出行的矛盾点，以及城市道路建设和土地空间布局规划，通过动态调研，评估公交线网的服务能力与居民公共交通出行需求的匹配程度，适时优化调整线网布局，实现提质增效。

其次：与相关医院进行对接，对开通市域健康专线开展前期调研，特别是市区内人民医院、中医院、红十字医院等，计划今年下半年适时推进定制公交专线（健康）的试点运营。

另外：加强对公交实时查询系统建设，完善相关配套服务和管理，合理安排公交资源，扩大公交宣传范围，为市民

就医等公共出行提供更优质服务。

感谢您对我公司工作的关心和支持。

宁波慈溪交通集团有限公司

2024年6月7日



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市卫生健康局，庵东镇人大主席团，罗尉丽代表。

联 系 人：胡佳慧

联系电话：63010849