**关于解决市早教中心停车难问题的建议**

领衔代表：陆国军

附议代表：

在上级部门和社会各界的关心支持下，慈溪市早期教育中心经过10年的办园历程，发展成为了省内一流的优质学前教育机构，深受家长欢迎和孩子喜爱。但是幼儿园每天早晚的接送经常造成交通拥堵和安全隐患，社会上对幼儿园意见最大的就是接送孩子时的停车问题。每次的家长调查问卷和家长会上大家都提“早教停车难”，并且呼声越来越高。

一、存在问题分析：

1、早教中心地处北三环西路，附近公共交通设施有限，近八百名幼儿的接送以私家车为主，早教中心四周没有环绕畅通的道路，幼儿园进出只能是南门北三环西路唯一一条道路，接送时段门口车辆大量聚集。近几年在各级部门的关心下，早教中心也采取了错时放学、交警协助管理等一系列的措施，但并不能有效缓解交通拥堵状况。尤其遇到雨雪等天气，造成严重的交通安全隐患。而且，周边有许多学校，每到周五更是拥堵不堪。

2、与中小学生不同的是幼儿年龄较小，幼儿接送必须在家长停车后，家长陪同走入园。但附近停车位少，进出路又同一条，家长只好停在北三环辅道，甚至大道路面上，依次停车也要排到离园门口几百米外，雨雪天幼儿行走不便，交通拥堵和安全隐患并存。

3、部分家长由于无处停车，将自己的私家车停在北三环南侧的辅道后步行入园，在接孩子后又横穿北三环中间的隔离带去对面开车。这不仅破坏了绿化，还存在很大的安全隐患，曾有家长和孩子在过马路时因没有注意到来往车辆横穿马路，差点酿成大祸。

4、今年，毗邻园区的西边地块将要拍卖，建设商品房，这将进一步加剧幼儿园接送车辆的停车与交通压力。

1. 设想与建议：

1、幼儿园周边扩建停车场。充分利用幼儿园门口东、西两侧的绿地，增设停车位100个左右。缓解周边停车压力，满足老百姓需求。

2、早日开通新江路往北的道路，形成南门与东门的分流。在建设道路的同时，在东门周边配建停车场，解决幼儿园只有一个出入口的难题。