# 关于加快推进公交车型小型化的建议

领衔代表：范介亭

附议代表：

在慈溪这座充满活力的城市，公交系统宛如一条条灵动的脉络，穿梭于大街小巷，将各个区域紧密相连。无论是繁华热闹的市中心，还是逐渐兴起的城郊地带，都能看到公交车辆的身影。据统计，至2024年末，我市实有公共汽（电）车营运车辆872辆。仅2024年一年，慈溪交通集团就投入更新了车身10.5米的新能源公交车61辆，该车型车身低矮（低地板和低入口），满足了老年人出行需求。

然而，近些年随着人们出行方式的增多，搭乘我市公共交通的市民数量在急速下降。特别是我市的民用汽车保有量逐年增加，至2024年末市级民用汽车保有量59.02万辆，同比2023年增长了5.8％。据了解，目前全市119条公交线路，学生和老年人已是乘坐公交车的主力人群。在 74条城乡公交线路中，除了终点站是高铁站、各大汽车站等几条长距离城乡线路外，城乡公交的乘坐率一直不高。跑在城乡公路上，经常可见公交车上仅有几人或是空车的状态。而我们慈溪的城乡公路，大多为两车道或四车道且机动车/非机动车/人行通道混用，有时路面还会有商贩和僵尸车占道，这些车身9-10米的公交车在途中会车、转弯、等红绿灯或站点上、下客时，容易影响路面车辆的流速和通行时间，造成道路拥堵。

为此，提出以下建议：

1.调研小/微型新能源公交车在慈溪的适配性。利用大数据等技术手段，分析现有119条公交线路的实际运营状况，在不影响市民出行的前提下，对客流量较少的线路，可推广小型或微型新能源公交车。小微型新能源车相比其它车型，不仅改善乘客体验，也可降低运营成本，提高运营效率。

2.提升公交车型小型化的采购比例，加快推进公交车型小型化。比如6米长，准乘19人的新车型。这种新能源车车型变小，电池容量更大，续航里程由原来100余公里提高到280余公里。而且6米车长相比于9-10米车长更加灵活，可有效适配部分狭窄道路，减少道路拥堵，扩大公交线路的覆盖面。