

类别标记：C

慈溪市交通运输局文件

慈交建〔2025〕23号

签发人：李建赞

对市十八届人大四次会议第 58 号建议的答复

冯嘉耀代表：

您提出的《关于加快建设 329 国道南复线的建议》收悉，我局及时召开建议提案交办会议专题研究，商议相关措施，现答复如下：

彭佳学书记曾强调，加强余慈地区统筹发展、推进翠屏山片区开发建设，事关宁波全局发展、长远发展。慈溪作为宁波市北部副中心，从交通廊道现状来看，市域内东西向交通廊道选择单一，且缺乏快速通道，无法满足居民日常出行、企业物流和人员输送的需求。随着城市进一步建设发展，在可以预见的未来，东西向通行压力将日益凸显，严重制约经济民生高质量发展。而代表提到的规划 329 国道南复线，是连接慈余高速和沈海高速的横

向快速公路，也是翠屏山文旅融合区规划的快速环线中北环线。该项目对于我市南部山区建设、城乡协调发展、强化余慈一体等都具有重要意义，同时也是补全慈溪与宁波中心城区之间快速直联交通通道的一环，对于激活环翠屏山新经济圈的重要纽带有着举足轻重的作用。

该项目自提出以来经历十余年，我市及宁波住建局对其线位走向及建设方案的研究不断深化完善，根据宁波市最新国土空间规划，代表提到的 329 国道南复线由翠屏山大道和宁波大道的一部分组成，整个项目除中心城区段基本与余慈东西高速共线。在已划定的“三区三线”成果中，已对宁波大道给予空间保障，但暂未给翠屏山大道以空间保障，外加项目体量大，投资高，一直未开工建设。

近期，因杭甬高速交通量已达饱和，拥堵严重且增长迅猛，同时收费年限也即将到期，省交投集团有意对杭甬高速进行扩容改造，而余慈东西高速是极佳的异位扩容方案。我市正积极争取将余慈东西高速纳入杭甬高速宁波段扩容规划或与杭甬高速捆绑建设。而作为与余慈东西高速同线位的翠屏山大道和宁波大道（部分），则可充分利用高速桥下空间建设，建设双向四车道一级公路，节约土地资源，降低建设成本。

目前，我市正进一步结合当地实际，配合上级相关部门对该项目进行更深入的研究，编制预可行性研究，确保其线位走向和互通点位更具可行性和便民性。同时积极对接上级有关部门，紧抓翠屏山文旅融合区建设和杭甬高速扩建机遇，尽快稳定线位方

案，尽早启动该项目。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市发改局、市
财政局、市自然资源规划局，掌起镇人大主席团。

联 系 人：黄建中

联系电话：0574-63082068