关于整治驾驶骑行人员违规使用手机的建议

领衔代表：陈娜

附议代表：

一、背景

随着科技的飞速发展，手机在人们生活中扮演着极为重要的角色。然而，在驾驶和骑行过程中使用手机却带来了诸多严重危害，这一现象不容忽视，亟待加强整治。

据统计，近年来因驾驶或骑行时玩手机引发的交通事故数量呈显著上升趋势。在驾驶时使用手机，无论是接打电话、查看短信还是浏览社交软件，都会分散驾驶者的注意力，使其反应速度大幅下降。研究表明，开车使用手机时，发生事故的风险比正常驾驶高出数倍。骑行者在道路上使用手机时，由于单手操控车辆稳定性变差，且注意力被分散，极易与其他车辆或行人发生碰撞。这不仅对自身生命安全造成极大威胁，也严重危及道路上其他交通参与者的安全。

二、问题

当前，针对这一问题的法律法规虽已存在，但处罚力度相对较轻且执行不够严格，难以形成强大威慑力。宣传教育工作也不够深入全面，未能让广大驾驶者和骑行者充分认识到其行为的危险性。执法过程中，存在取证难的问题，导致一些违规行为难以得到及时查处。部分驾驶者和骑行者安全意识淡薄，存在侥幸心理，认为偶尔使用手机不会导致事故。

三、建议

为有效解决驾驶和骑行时使用手机这一突出问题，特提出以下建议：

**（一）健全管理机制**

1、明确行为规范。制定详细的关于驾驶与骑行时使用手机行为的管理办法。明确骑行（包括电动自行车等有牌证车辆）时使用手机的处罚标准，比如设置不同程度违规行为对应的罚款金额，建立针对骑行违规的类似“信用分”机制，多次违规可采取警告、限制骑行区域、限制车辆上路一定时长等等措施，让管理办法更具操作性和威慑力。

2、严重事故追责。对于因驾驶或骑行时使用手机导致交通事故，造成人员伤亡的情况，建立严格的责任追溯机制。由专门的调查小组对事故进行全面深入调查，根据事故责任认定，对涉事人员进行严肃处理，对涉事者实施限制驾驶、参与社区交通志愿服务等惩戒措施，以此强化警示效果。

**（二）加强宣传教育**

1、多平台媒体宣传。利用电视、广播、网络等多种媒体平台，制作并播放专题公益广告、事故警示片等，通过展示驾驶和骑行时使用手机引发的严重事故案例，直观呈现事故后果，提升公众安全意识。同时，鼓励本地自媒体参与宣传，扩大传播范围。

2、多场景基层渗透。组织交通安全宣传团队，深入学校、企业、社区。在学校开展交通安全主题班会、知识竞赛；在企业举办交通安全培训讲座；在社区设置宣传展板、发放宣传手册。向驾驶者、骑行者以及学生等群体普及安全知识，培养大家良好的交通习惯。

**（三）强化执法力度**

1、科技助力精准监管。增加交警在交通繁忙、事故多发地段的巡逻频次，采用定点检查与流动巡查相结合的方式。利用高清摄像头、电子警察等技术手段，对驾驶与骑行时使用手机的行为进行精准抓拍。建立智能交通监控系统，对捕捉到的违规行为及时预警，提升违规行为的发现与查处效率。

2、举报奖励加强监督。设立举报奖励机制，鼓励市民通过专门的举报平台、电话等方式，对驾驶和骑行时使用手机的行为进行举报。对查证属实的举报，给予举报人一定的物质奖励，如超市购物券、公交卡充值等，营造全社会共同监督的良好氛围 。