关于提升北二环北三环东延道路等级的建议

领衔代表：高海挺

附议代表：

一、理由

“十四五”期间，在城市化建设进程中，全市上下坚持贯彻落实《关于全市域加快高水平交通建设的决议》，以“接沪、融甬、联杭”为重点，全力构建外联内畅综合交通体系，尤其是在“建干线、修支路、通断头、拓瓶颈”中，取得了一定的成效。然而，在城乡一体化发展方面，有些道路尚有一定的提升空间和发展余地。如北二环、北三环道路，随着中横线快速路一期建成通车、二期加快推进，高铁站组织实施，轻轨站站房落地建设，向东延伸的重要性显得更加迫切。同时，结合逍林镇城镇化建设进程的不断推进，北二环、北三环向东延伸已具有一定的基础条件，逍林西片主动融入城区，已在北二环、北三环往东先后建成新横路、大众路，并逐步改善道路基础设施。因此，只要规划稍加调整或完善，北二环、北三环向东延伸工程可以顺利实施。

二、建议

北二环、北三环向东延伸工程，建议市交通运输局牵头，会同市民政、建设等部门，从以下三方面工作着手。

**（一）道路路名向东延伸。**一是北二环向东延伸。北二环以东（寺马线-樟新公路段）由现在的“新横路”改名为“北二环东路。二是北三环向东延伸。北三环以东（寺马线-樟新公路段）由现在的“大众路”改名为“北三环东路”。

**（二）基础设施向东延伸。**一是北二环东路（寺马线-樟新公路段）路幅需要进一步拓展，路基需要改造。具体实施步骤可分两步走：第一步，寺马线-逍林大道段，此路虽属四车道，但总体感觉道路不够宽畅，交通拥堵现象严重，又显得与寺马线以西北二环不协调、不对称。因此，在改造路基时，应取消两边绿花带，辅车道往两边移，为主车道留有一定的发展空间。第二步，逍林大道-樟新公路段，仅为双向两车道，而且两边附属设施不够完善，采取道路整治整合，减少两边停车位设置办法，尽可能提升机动车通行能力。二是北三环东路（寺马线-樟新公路段），这段路与北二环相比，东西路况反差更大，城乡差别更明显。因此，往东也应拓至双向四车道。具体做法也分步实施：第一步，寺马线-逍林大道段，由于两边农用地，先要做好土地置换，落实建设用地指标，将现有双向二车道拓至双向四车道，并增设两边附属设施。第二步，逍林大道-樟新公路段，亦参照北二环东路（逍林大道-樟新公路段）的办法实施。

**（三）提升交通管理层级。**一个城市交通能否通畅，人们出行是否安全，基础设施是前提，交警管理是关键。北二环、北三环向东延伸后，交通管理机制也应作相应调整，采取由城区交警为主管理，逍林交警协管，市、镇两级交警（城管）多部门联动，健全和完善“城警联勤”机制，推进“科技治堵”，精准施策，提升执法力度，确保交通安全。