关于打造高铁站前三塘横江风情线的建议

领衔代表：楼晶晶

附议代表：

近年，杭州钱江世纪城的“稻田CBD”爆红网络，成片的稻田后面是飞驰的列车与高耸的大楼，田园与城市交相辉映。据相关报道，该“稻田CBD”本名为世纪田园，位于钱江世纪城东单元内，区域总面积约4567亩。该田园以钱江世纪城“千亩方”永久基本农田集中连片整治工程为基础，通过实施全域土方平衡、农田基础设施建设等项目，把原有碎片化分布的农田、耕地、复垦的建设用地集中连片改造成粮食功能区。

联想到慈溪高铁核心区，南侧沿三塘江与主城隔江相望，北侧紧挨坎墩大学生农创园，除0.96平方公里高铁核心区外，“三区三线”土地性质仍为永久性基本农田。

建议依托大学生农创园，着重围绕三塘江打造慈溪站前风情线。

（一）高标准开展高铁场站核心区风貌设计，以三塘江和新周家路江为景观核心，充分融入“秘色瓷都智造慈溪”城市品牌文化，打造区域城市地标。

（二）开展“站园融合”一张图谋划，落实高铁核心区与农创园功能衔接设施布局，整理碎片化农地，扮靓高铁界面风景。

（三）远、近结合开展三塘江景观提升。近期，利用现有防汛绿道，完善市民休闲游隙设施，如路灯、驿站等。远期，结合城市设计，高标准打造城市景观河道。

（四）推进永安路沿线整治提升，开展永安路4车道扩建6车道建设，开展道路沿线地块开发研究，做好阶段性闲置地块整理。

（五）加快高铁站配套基础设施建设，构建便捷互通交通网，园区互通慢性系统。力争2027年高铁通行前，完成城市北环线、青少年宫路北延、浒崇公路拓宽等市政骨干路建设。